



NEDERLAND VERGRIJST IN SNEL TEMPO. INMIDDELS IS RUIM ÉÉN OP DE VIJF NEDERLANDERS 65 JAAR OF OUDER. STEEDS MEER MENSEN BEREIKEN IN GOEDE GEZONDHEID EEN HOGERE LEEFTIJD. SCHRIJNEND VOOR HEN IS DAT OUDERE BESTUURDERS BIJ DE PREMIE VAN DE AUTOVERZEKERINGEN WORDEN BENADEELD ENKEL OM HUN LEEFTIJD.

TEKST GERTJAN VAN PUTTEN, MONEYVIEW

Terwijl Nederland in de toekomst juist ook de ouderen hard nodig heeft om alles draaiende te houden. Veel ouderen kiezen ervoor om na hun pensioen actief te blijven met vrijwilligerswerk of deeltijdwerk en hebben hierbij ook vaak hun auto nodig. Maar hoe betaalbaar blijft dat voor deze groep, die hierbij van een kleiner inkomen moeten rondkomen dan voorheen.

Autoverzekeringen zijn opgebouwd uit vele componenten. Terwijl er genoeg factoren zijn die wel eerlijk en logisch zijn, lijken ook heel veel gekozen op basis van data waar de verzekeringsnemer geen invloed op heeft. Laten we het eerlijk en betaalbaar voor iedereen houden door bij het bepalen van de premie van een autoverzekering alleen gebruik te maken van factoren die daadwerkelijk iets zeggen over de verzekerde, zijn voertuig en zijn weggebruik.

Eén van de kenmerken die mag vertrekken is de leeftijd van de bestuurder. Het idee is dat op basis van schadecijfers van leeftijdsgenoten een bepaalde risicoschatting gedaan kan worden. Vooral voor de jongere en oudere automobilisten valt dit zeer nadelig uit. Een factor waar je dus totaal geen invloed op hebt als bestuurder. Bovendien is het gebaseerd op data uit het verleden, terwijl de ouderen van vandaag de dag veel vitaler zijn dan voorheen.

EXPONENTIEEL

MoneyView heeft in het Special Item Autoverzekeringen uit 2024 de invloed van leeftijd op de premie onderzocht. Belangrijke conclusie hieruit was dat op jonge leeftijd ouder worden nog loont, vanwege het positieve effect op de te betalen premie. Maar na het bereiken van de leeftijd van 60 jaar gaat de gemiddelde jaarpremie juist weer stijgen. De premiestijging vanaf dat moment gaat exponentieel.

Te oud om te rijden?

Zo betaalt een 90-jarige het dubbele van een 60-jarige aan premie. Hier ligt geen andere premiebepalende factor aan ten grondslag dan de leeftijd van de verzekeringnemer. Doordat vaak de goedkopere producten kiezen voor een maximum leeftijd, werkt de verhoging van de gemiddelde premie dubbelop. Het aantal aanbieders dat overblijft zijn de duurdere partijen, die ook nog eens een verhoogde premie toepassen.

Op 1 januari 2025 telde Nederland volgens het CBS bijna 3,75 miljoen inwoners van 65 jaar of ouder. Dat is 20,8 procent van de bevolking. De vergrijzing van Nederland is opgelopen, in 1990 was dit nog maar 12,8 procent. Ook het aandeel mensen van 80 jaar en ouder groeit hard; inmiddels is dit vijf procent van de bevolking. Een enorme groep waarvoor het autorijden zo een hobby voor de welvermogende wordt. Terwijl dit haaks staat op het idee van verzekeren.

KEURING

Bovendien bewaakt het CBR de verkeersveiligheid al door het verplicht stellen van een keuring voor automobilisten bij het bereiken van het 75ste levensjaar. Een bestuurder heeft dan een algemene gezondheidsverklaring nodig en bij twijfel kunnen medische specialisten worden geraadpleegd. Ook wordt er bij bepaalde aandoeningen een rijtest door het CBR afgenomen. Op basis van deze uitslagen bepaalt het CBR vervolgens of de iemand nog geschikt is om deel te nemen aan het verkeer. Zo is er dus al een onafhankelijke partij die het verkeer veilig houdt.

Tot slot is de postcode niet altijd een zuivere premiefactor. Uiteraard zijn verschillen tussen postcodegebieden deels logisch met het oog op diefstalcijfers, maar over een individuele bestuurder zeg het niet veel. Als iemand vanuit Friesland elke dag heen en weer rijdt naar Amsterdam voor zijn werk, betaalt hij toch evenveel premie als iemand die in Friesland woont en de auto alleen voor boodschappen gebruikt.

Dat rondrijden in een dure sportauto gevolgen heeft voor de hoogte van de premie is voor iedereen begrijpelijk. Daarom lijken zaken als de occasionwaarde of het vermogen van het voertuig logische en eerlijke factoren voor het bepalen van de premie. Ook als er voertuigen zijn die diefstalgevoelig zijn, valt er wat voor te zeggen om dit risico door te rekenen. Tot slot is ook het gewicht een belangrijke factor in het bepalen van hoeveel schade een auto kan aanrichten bij een botsing.

‘Het aantal gereden kilometers per jaar lijkt uitermate geschikt om de premie op te baseren’

Een kenmerk als het aantal gereden kilometers per jaar lijkt uitermate geschikt om de premie op te baseren. Een stukje statistiek waar geen speld tussen te krijgen is: hoe hoger het aantal kilometers op de weg, des te groter de kans op een ongeval. En tweede auto's die voornamelijk als boodschappenauto worden gebruikt, worden zo minder belast. Daarnaast worstelen velen aanbieders tegenwoordig met het duurzamer maken van verzekeringen. Wat is er nou beter voor het milieu dan het belonen van minder gereden kilometers? ■

Gertjan van Putten is Productspecialist Verkeer bij MoneyView.