



Tweewielerverzekeringen 2026

In deze editie van het MoneyView Special Item staan de motor-, bromfiets- en fietsverzekeringen centraal. In dit Special Item wordt ingezoomd op de toenemende populariteit van motoren onder jongeren. Om te onderzoeken hoe betaalbaar het voor jongeren is om een motor te verzekeren, worden de premies van een jongere motorrijder vergeleken met een oudere motorrijder. Uiteraard beginnen we met de ProductRatings. De ProductRatings voor de motor- en bromfietsverzekering bestaan uit een voorwaarden- en prijsrating voor de drie dekkingsvormen, te weten wettelijke aansprakelijkheid (WA), beperkt casco (BC) en volledig casco (VC). De ProductRatings voor de fietsverzekeringen bestaan uit een voorwaarden- en een prijsrating voor de dekkingsvorm Diefstal & Schade en een voorwaardenrating voor de dekkingsvorm Diefstal.

ProductRating Motorverzekeringen

Ten behoeve van de ProductRating Voorwaarden VC zijn 16 producten onderzocht. Hiervoor zijn 88 kenmerken uit de MoneyView ProductManager geselecteerd, geclusterd en gewogen. Voor de ProductRating Voorwaarden BC zijn eveneens 88 kenmerken geselecteerd en 16 producten onderzocht. Voor de WA-dekking betreft het 45 kenmerken en wederom 16 producten.

★★★★★ PRODUCTRATING VOORWAARDEN



- **ASN** Motorverzekering
- **Interpolis** Motorverzekering



- **ASN** Motorverzekering
- **Interpolis** Motorverzekering



- **ASN** Motorverzekering
- **Interpolis** Motorverzekering
- **NN Bank** Motorverzekering

★★★★★ PRODUCTRATING PRIJS



- **ANWB (leden)** Motorverzekering
- **InShared** Motorverzekering



- **ANWB (leden)** Motorverzekering
- **De Goudse** Motorverzekering



- **Klaverblad** Motorverzekering
- **NN Bank** Motorverzekering

Het MPR-systeem voor de ProductRating 'Voorwaarden' omvat een puntensysteem, waarbij individuele productcriteria een score tussen 1 en 5 punten krijgen toegekend. De score 3 staat hierbij voor marktconform, de scores 4 en 5 voor meer dan marktconform en de scores 1 en 2 voor minder dan marktconform. Op deze 'basisscores' wordt vervolgens een geweging toegepast. Bij de vertaling van de MPR-scores naar de MoneyView ProductRating worden de aan elkaar gerelateerde productcriteria bij elkaar gevoegd tot samenhangende clusters. De individuele MPR-scores per cluster worden bij elkaar opgeteld, waarna er per cluster eveneens een geweging is toegekend. De aldus ontstane gewogen scores per cluster worden bij elkaar opgeteld waarna er een puntentotaal per product ontstaat. Voor een overzicht van de wegingsfactoren zie www.specialitem.nl

Heeft uw product een **5-sterren ProductRating**? Gefeliciteerd! Wilt u met het ProductRating-logo naar buiten treden? Neem **contact** op met MoneyView en vraag naar de voorwaarden.

© MoneyView Research B.V. 2026. Niets uit deze uitgave mag worden verspreid of vervaardigd zonder schriftelijke toestemming vooraf van de uitgever. Icons: www.flaticon.com

Vervolg Motorverzekeringen

Ten behoeve van de ProductRating Prijs zijn voor de WA-dekking 18 producten doorgerekend, voor BC 19 en voor VC 20 producten. Voor de WA-dekking zijn 45 motoren met bouwjaren uit 2006 tot en met 2015 doorgerekend. Gecombineerd met 45 postcodes, twee kilometrages en twaalf combinaties van leeftijden en schadevrije jaren resulteert dat in 48.600 fictieve klantprofielen. Bij de BC-dekking zijn dezelfde combinaties van postcodes, kilometrages, leeftijden en schadevrije jaren gekruist met 45 motoren uit de bouwjaren 2010 tot en met 2019. Dit resulteert eveneens in 48.600 fictieve klantprofielen. Ook bij de VC-dekking zit de variatie van de klantprofielen alleen in de geselecteerde motoren: 45 motoren uit de bouwjaren 2017 tot en met 2025. Dit resulteert wederom in 48.600 fictieve klantprofielen.

De Motorverzekering van Interpolis behaalt, net als in de voorgaande vier jaren, bij alle drie de dekkingsvormen 5 sterren. Het product scoort in het algemeen zeer goed en hanteert bij zowel de BC- als VC-dekking een relatief goede uitkeringsregeling. Voor zowel nieuwe als tweedehands aangekochte motoren geldt een aanschafwaarderegeling van drie jaar.

ASN en Nationale-Nederlanden Bank (NN Bank) eindigen bij de WA-dekkingsvariant op Voorwaarden beide op exact evenveel punten, waardoor er dit jaar drie winnaars zijn. ASN scoort goed op de clusters 'dekking' en 'eigen risico' en heeft een relatief goede waarderegeling voor nieuwe motoren. Nationale-Nederlanden Bank biedt met de WA-dekking een relatief ruime terugbetalingstermijn van twee jaar bij schade, een relatief gunstige acceptatiegrens voor negatieve schadevrije

jaren en een termijn van vier jaar voor het behoud van opgebouwde schadevrije jaren. Dit in tegenstelling tot de termijn van drie jaar die bij de meeste verzekeraars wordt gehanteerd.

ANWB wint bij de BC- en VC-dekking met het tarief inclusief de ledenkorting voor de vijfde keer op rij 5 sterren op Prijs. Bij de VC-dekking wint ook InShared 5 sterren en bij de BC-dekking behaalt De Goudse, net als in voorgaande jaren, 5 sterren. Bij de WA-dekking zijn het Nationale-Nederlanden Bank samen met Klaverblad die 5 sterren behalen. ZLM zou wederom 5 sterren hebben behaald op alle drie de dekkingsvormen, maar valt buiten de ranking, omdat deze aanbieder alleen verzekeringen aanbiedt in Zeeland en Noord-Brabant en de beoordeling dus uitsluitend geldt voor deze regio's.

Premieonderzoek jongere bestuurders motorverzekering

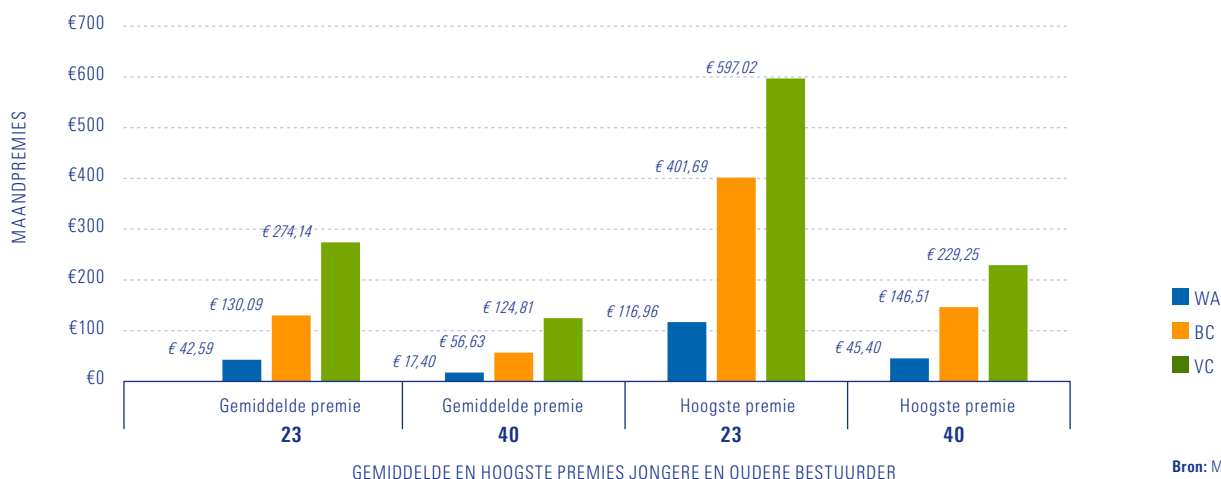
Steeds meer jongeren stappen op de motorfiets. Waar de motor jarenlang vooral populair was onder oudere bestuurders, is er de laatste jaren een duidelijke verschuiving zichtbaar; steeds meer jongeren tussen 18 en 25 jaar ontdekken de voordelen van motorrijden. In 2024 zijn er in Nederland volgens BOVAG 19.837 nieuwe motoren geregistreerd, een stijging van 13,6% ten opzichte van 2023. Het totaal aantal motoren in Nederland kwam daarmee uit op 828.456.

Niet alleen de verkoop van motoren, maar ook het aantal jongeren met een motorrijbewijs groeit explosief. In 2025 is het aantal rijbewijzen onder jongeren van 18 tot 20 jaar met 22% gestegen ten opzichte van 2024. De motor is voor veel jongeren een aantrekkelijk alternatief voor de auto en het openbaar vervoer. Auto's zijn relatief duur in aanschaf en gebruik en het openbaar vervoer kampt met vertragingen en volle treinen. De motor biedt flexibiliteit, geen files, geen

parkeerproblemen en vaak lagere kosten. Uit cijfers van BOVAG blijkt dat jongeren niet alleen occasions kopen. Het aantal jongeren dat een nieuwe motor aanschaft, is in 2024 met 28% gestegen ten opzichte van 2023.

Voor jongeren onder de 25 jaar kan het afsluiten van een motorverzekering soms een uitdaging zijn. De premie voor een volledig cascoverzekering kan flink oplopen. Daarnaast kan een verzekeraar een extra eigen risico voor jonge (regelmatige) bestuurders toepassen. In onderstaand onderzoek worden de premieverschillen tussen een jongere motorrijder en één van middelbare leeftijd in beeld gebracht. In het onderzoek worden de premies van een jongere van 23 jaar vergeleken met die van een 40-jarige. In deze casus is gekozen voor een Yamaha Tracer 7 Tour motor uit 2024 met een cataloguswaarde van € 10.498,-. Daarnaast heeft de verzekerde nog geen schadevrije jaren opgebouwd en is woonachtig in Amsterdam. Tot slot is er gekozen voor een kilometrage van 7.000.

WA-, BC- EN VC-PREMIES VOOR YAMAHA TRACER 7 TOUR



In de bovenstaande grafiek is voor zowel de WA als de beperkt en volledig casco-dekking de casus doorgerekend en worden de gemiddelde en de hoogste premies in de markt voor beide leeftijden getoond. De getoonde premies zijn maandpremies zonder assurantiebelasting. Gemiddeld betaalt een 23-jarige bij alle drie de

dekkingsvormen meer dan het dubbele van een 40-jarige. De verschillen zijn nog groter op het moment dat de maximumpremies met elkaar worden vergeleken. Die zijn bijna drie keer zo hoog bij zowel de beperkt als volledig cascodekking en meer dan twee keer zo hoog bij de WA-dekking.

ProductRating Bromfietsverzekeringen

Voor de ProductRating Voorwaarden VC zijn 11 producten onderzocht. Hiervoor zijn 71 kenmerken uit de MoneyView ProductManager geselecteerd, geclusterd en gewogen. Voor de ProductRating Voorwaarden BC zijn 71 kenmerken geselecteerd en 10 producten onderzocht. Voor de WA-dekking betreft het 29 kenmerken en 11 producten. Opvallend is dat Klaverblad alleen een WA- en VC-dekking kent en geen BC-variant.

Ten behoeve van de ProductRating Prijs zijn voor de WA-dekking 11 producten doorgerekend, voor BC 13 en voor VC 15 producten. Bij de WA-dekking zijn 56 brom- en snorfietsen met bouwjaar uit 2009 tot en met 2018 doorgerekend. Gecombineerd met 45 postcodes en 16 combinaties van leeftijden en schadevrije jaren resulteert dat in 40.320 fictieve klantprofielen. Bij beperkt casco zijn dezelfde combinaties van postcodes, leeftijden en schadevrije jaren gekruist met 51 brom- en snorfietsen uit de bouwjaar 2012 tot en met 2021. Dit resulteert in 36.720 fictieve klantprofielen. Bij volledig casco zijn dezelfde combinaties van postcodes, leeftijden en schadevrije jaren gekruist met 58 brom- en snorfietsen uit de bouwjaar 2016 tot en met 2025. Dit resulteerde in 41.760 fictieve klantprofielen.

★★★★★ PRODUCTRATING VOORWAARDEN



• Interpolis Scooterverzekering



• Interpolis Scooterverzekering



• Interpolis Scooterverzekering

★★★★★ PRODUCTRATING PRIJS



• a.s.r. Bromfietsverzekering
• Univé Bromfietsverzekering



• Univé Bromfietsverzekering



• Univé Bromfietsverzekering

De Scooterverzekering van Interpolis behaalt voor het vierde jaar op rij 5 sterren op Voorwaarden bij zowel de WA-, BC- als VC-dekking. Het product van Interpolis kent een relatief ruime dekking en acceptatie en scoort hoog op hulpverlening in zowel binnen- als buitenland. Daarnaast hanteert Interpolis geen bonus-malusregeling, waardoor de verzekerde niet te maken krijgt met een premiestijging na het claimen van een schade bij de verzekeraar.

Net als vorig jaar behaalt de Univé Bromfietsverzekering voor zowel de WA-, BC- als VC-dekking 5 sterren op Prijs. Doordat het aantal aanbieders bij de VC-dekking hoger ligt, valt daar net als vorig jaar ook de a.s.r. Bromfietsverzekering in de prijzen. ZLM zou 5 sterren hebben behaald op de WA-dekking, maar valt buiten de ranking, omdat ZLM alleen verzekeringen aanbiedt in Zeeland en Noord-Brabant.

Acceptatie bijzondere bromfietsen bij verzekeraars

Sinds 1 juli 2025 is het voor bijzondere bromfietsen, zoals de elektrische step of segway, verplicht om een kenteken te hebben. Bijzondere bromfietsen zijn elektrisch en gaan niet harder dan 25 kilometer per uur. Niet alle voertuigen mogen zomaar de weg op. Voertuigen op de openbare weg moeten veilig zijn. Daarom beoordeelt de RDW eerst of ze aan alle veiligheidseisen voor bijzondere bromfietsen voldoen voordat ze de weg op gaan. Bijvoorbeeld of de verlichting en remmen goed werken. Goedgekeurde bijzondere bromfietsen van vóór 1 juli 2025 moeten vanaf 1 juli 2026 een kenteken hebben.

Hoewel er in Nederland al veel e-steps rondrijden en worden verkocht, zijn er op dit moment bijna geen e-steps goedgekeurd voor het verkeer. Wie met een illegale

e-step op de openbare weg rijdt, riskeert een boete. De e-steps die straks worden toegelaten, krijgen na goedkeuring van de RDW een kenteken. Dat geldt ook voor andere licht elektrische voertuigen en zogeheten bijzondere bromfietsen zonder trapondersteuning.

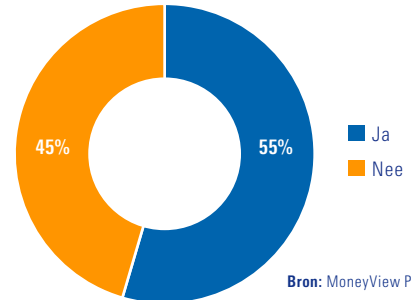
Maar hoe eenvoudig is het om deze voertuigen te verzekeren? Bij de 11 onderzochte bromfietsverzekeringen uit de MoneyView ProductManager is het alleen bij ANWB en Unigarant mogelijk om bijzondere bromfietsen, met uitzondering van de Stint-bus, te verzekeren. Voorwaarde is uiteraard wel dat deze door de RDW zijn goedgekeurd. De overige aanbieders op de markt accepteren geen enkel voertuig uit het LEV-kader voor Lichte Elektrische Voertuigen.

Brommobiel

Nog een bijzonder voertuig dat onder de bromfietsverzekering valt, is de brommobiel. Een brommobiel is een bromfiets met meer dan twee wielen en lijkt op een kleine auto, maar kan niet harder dan 45 kilometer per uur. De brommobiel wordt wel vaker geaccepteerd door verzekeraars. Zo accepteert een kleine meerderheid (55%) de brommobiel wel.

Bij ANWB en Unigarant is daar wel de voorwaarde aan verbonden dat het voertuig niet duurder is dan € 30.000,- en de bestuurder minimaal 25 jaar oud is. Ook ENRA kent een maximum cataloguswaarde voor de brommobiel, deze ligt daar op € 20.000,-.

ACCEPTATIE BROMMOBIEL



ProductRating **Fiets Diefstal & Schade**

Ten behoeve van de ProductRating Voorwaarden zijn 17 fietsverzekeringen onderzocht. Hiervoor zijn 58 kenmerken uit de MoneyView ProductManager geselecteerd, geclusterd en gewogen.

Voor de ProductRating Prijs zijn 18 producten onderzocht en 42.525 profielen doorgerekend. Hierbij is gekeken naar de premies voor zowel 'normale' fietsen, (elektrische) bakfietsen als voor e-bikes. Ook is rekening gehouden met 45 verschillende fietsen met diverse aanschafwaardes, negen verschillende leeftijden van de verzekeringnemer en 105 verschillende postcodes.

★★★★★ PRODUCTRATING VOORWAARDEN



- **Laka** Doorlopende Fietsverzekering Compleet
- **Univé** Doorlopende Fietsverzekering

Laka, gevestigd in Nationale-Nederlanden, scoort met zijn nieuwe collectieve fietsverzekering 5 sterren op Voorwaarden. Laka is een van de weinige aanbieders die in geen enkel geval een eigen risico toepast bij schade en de enige aanbieder die geen afschrijving hanteert, ongeacht de leeftijd van de fiets. Univé biedt een relatief ruime uitkering bij totaal verlies in de eerste drie jaar, waarbij de uitkering bij een gestegen nieuwprijs van de verzekerde fiets hoger ligt dan bij andere aanbieders.

★★★★★ PRODUCTRATING PRIJS



- **Centraal Beheer** Diefstal+schade (doorlopend 1jr AW)
- **Kingpolis** Diefstal+schade E-Zeker (3jr looptijd)

Bij de 5-sterrenproducten op Prijs is zowel een aflopende variant van de fietsverzekering met een looptijd van drie jaar van Kingpolis, als een doorlopende variant van Centraal Beheer met één jaar aanschafwaarderegeling. Kingpolis heeft speciaal voor e-bikes de E-zeker variant op de markt gebracht. Deze verzekering is alleen via rijwielhandelaren af te sluiten.

★★★★★ PRODUCTRATING VOORWAARDEN



- **Anker** Fiets Optimaal

Anker behaalt dit jaar de 5 sterren op Voorwaarden bij de fietsverzekeringen met alleen dekking voor diefstal. Deze aanbieder kent een relatief goede dekking met betrekking tot de hoogte van de uitkering. Zo is Anker de enige aanbieder die bij diefstal van de fiets in de eerste drie jaar na aanschaf tot wel 115% van het aankoopbedrag uitkeert bij aanschaf van een nieuwe fiets van hetzelfde merk en model of de opvolger daarvan.

ProductRating **Fiets Diefstal**

Ten behoeve van de ProductRating Voorwaarden zijn 10 producten onderzocht. Hiervoor zijn 48 kenmerken uit de MoneyView ProductManager geselecteerd, geclusterd en gewogen. Omdat niet iedere verzekeraar een losse diefstaldekking kent, zijn er te weinig producten om een ProductRating Prijs Fiets Diefstal te kunnen bepalen.

Anker behaalt dit jaar de 5 sterren op Voorwaarden bij de fietsverzekeringen met alleen dekking voor diefstal. Deze aanbieder kent een relatief goede dekking met betrekking tot de hoogte van de uitkering. Zo is Anker de enige aanbieder die bij diefstal van de fiets in de eerste drie jaar na aanschaf tot wel 115% van het aankoopbedrag uitkeert bij aanschaf van een nieuwe fiets van hetzelfde merk en model of de opvolger daarvan.

Fatbike en track- and traceverplichting

In 2024 werden in totaal ruim 858 duizend nieuwe fietsen verkocht. Dat is 7% minder dan in 2023. Uit onderzoek van Koninklijke RAI Vereniging en BOVAG, uitgevoerd door GfK, blijkt dat e-bikes steeds belangrijker worden in deze markt. Maar liefst 48% van de nieuw verkochte fietsen in 2024 was elektrisch. De gemiddelde prijs van een e-bike steeg licht naar € 2.719,-. Van de verkoop van nieuwe fietsen is 13% een fatbike, waarvan er in 2024 ruim 111 duizend werden verkocht. Ook de welbekende stadsfiets blijft belangrijk binnen de fietsmarkt. Deze fietsen zijn nog steeds goed voor 20% van de nieuwverkoop.

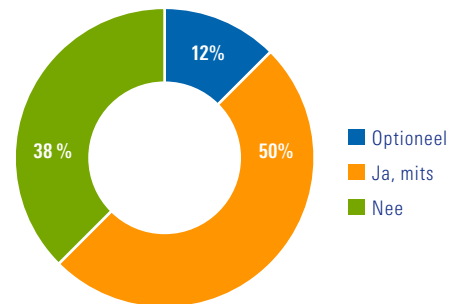
De fatbike is ondertussen een bekende verschijning in het Nederlandse straatbeeld. De brede banden en het stoere uiterlijk vallen vaak op, mede in combinatie met de vaak jonge bestuurders. Een niet-opgevoerde fatbike wordt beschouwd als reguliere elektrische fiets, waarvoor dus geen kentekenplicht is. Ook is een WA-verzekering niet verplicht. Wel is het risico van aansprakelijkheidsschades te verzekeren met een particuliere aansprakelijkheidsverzekering, mits de fatbike voldoet aan de normale kenmerken van een elektrische fiets. Het verzekeren van een fatbike tegen diefstal en schade is naar wens ook mogelijk, maar door de beperkte acceptatie van fatbikes door verzekeraars nog wel een uitdaging. Op dit moment verzekeren alleen Centraal Beheer en Interpolis fatbikes op de fietsverzekering. Waarbij nadrukkelijk wordt vermeld dat diefstal alleen is verzekerd als de verzekerde fatbike op slot stond met een goedgekeurd ART2 slot én voorzien is van een actief door Kiwa SCM goedgekeurd track- and tracesysteem: F1 Opsporingssysteem E-bike.

Ook andere aanbieders kiezen soms voor het verplichten van een track- and tracesysteem, vaak bij fietsen boven een bepaald aankoopbedrag. In de grafiek hiernaast is aangegeven welke aanbieders een track- and tracesysteem verplicht stellen. Het grootste deel van de markt kent deze verplichting alleen bij het verzekeren van een fatbike of al dan niet elektrische fiets met een relatief hoge aankoopprijs.

Bij Centraal Beheer en Interpolis geldt deze verplichting alleen in het geval van fatbikes. Bij de overige aanbieders wordt op basis van de (nieuw)waarde van de fiets bepaald of het systeem verplicht is voor het kunnen verzekeren van de fiets. Bij de meeste aanbieders gaat het om fietsen met een aankoopwaarde van € 4.500,- of hoger. Bij de fietsverzekeringen van ENRA wordt gekeken naar een combinatie van de aankoopprijs en het type fiets; bij een gewone fiets en elektrische bakfiets is de ondergrens waarbij het track- and tracesysteem verplicht wordt gesteld € 3.500,- en bij een e-bike is dat € 4.500,-.

Tot slot is bij zowel ANWB als Unigarant een track- and tracesysteem optioneel. Wanneer de fiets van een verzekeringnemer is voorzien van een KIWA/SCM-gecertificeerde track- and tracesender ontvangt de verzekeringnemer een korting van 20% op de diefstalpremie van de verzekering. Deze korting geldt alleen voor fietsen met een aankoopprijs tot € 4.500,-.

IS TRACK AND TRACE VERPLICHT?



Bron: MoneyView ProductManager



Weet waar u staat met uw Tweewielerverzekering

Met de MoneyView Analyzer bepaalt u moeiteloos uw marktpositie
Klik hier voor een gratis testaccount

MoneyView 

Special Item Agenda

MAART: **LENEN, BETALEN EN SPAREN**

>> **Klik hier** voor de kenmerken en voorwaarden van de MoneyView ProductRating Lenen, Betalen en Sparen 2026

APRIL: **REIS- EN CARAVANVERZEKERINGEN**

>> **Klik hier** voor de kenmerken en voorwaarden van de MoneyView ProductRating Reis- en caravanverzekeringen 2026

MoneyView 

www.moneyview.nl
 info@moneyview.nl
 +31(0)20-626 85 85